

Acuerdo para la integración de Unicaja y Caja España-Duero

La entidad castellano-leonesa verá alejarse el riesgo de una nacionalización con este paso, que inicia una segunda ronda de fusiones

MADRID. Arranca la segunda ola de fusiones de las cajas. La urgencia de cumplir las exigencias del Banco de España -el plazo vence el 28 de marzo- y el horizonte de unas pruebas de estrés europeas más exigentes que las del pasado julio, han llevado a Caja Duero y Caja España a reconocer su 'compromiso' de cara a su integración con Unicaja en un comunicado remitido a la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV), en el que reconocieron la existencia de un «preacuerdo genérico» y el desarrollo de conversaciones que todavía no han llegado a término. Faltan los flecos, apuntan fuentes conocedoras del proceso, pero la fórmula elegida será, finalmente, el traspaso del negocio financiero de ambas a un banco.

El grupo castellano-leonés necesita 463 millones de euros para que su capital sea equivalente al 10% de sus activos ponderados por riesgo que ahora se limita al 8,2%. El matrimonio con la entidad malagueña reforzará sus recursos propios.

Todo apunta a que finalmente se decantará por esta opción, ante la dificultad de captar inversores privados dispuestos a reconocer su valor, y poco dispuesta a acudir al dinero del Fondo de Reestructuración Ordenada Bancaria (FROB), que ahora acompaña sus ayudas de una cuota equivalente de participación pública en el capital de las cajas solicitantes. Una nacionalización parcial y temporal que considera un precio excesivo, y que le ha llevado a bus-



car aliados no deseados en principio.

De hecho, y hasta que el Banco de España hizo públicos los requerimientos de capital, el novio favorito de Caja España-Duero era el grupo Mare Nostrum, que engloba a Caja Murcia, Penedés, Granada y Laietana, pero que necesita a su vez reforzar su capital con 637 millones de euros.

A la tercera, la vencida

Por el lado del otro socio, a la tercera va la vencida. Unicaja arrastra dos fracasos recientes -por decisión propia, porque quiso hacerse con Caja Castilla-La Mancha y luego con CajaSur, pero no estu-

vo dispuesta a los sacrificios necesarios- y se limitó a integrar la pequeña Caja Jaén. El actual noviazgo le abre las puertas a un interesante aumento de tamaño sin incurrir en destacados riesgos, puesto que supera con holgura el nivel de solvencia exigido, puesto que su capital principal ronda el 13%.

Si el principio de acuerdo ahora alcanzado cuaja, la representación de Unicaja en los órganos de administración del banco podría ser mayoritaria, frente a una proporción inferior de Caja España-Duero. Los activos no se corresponden con este reparto, porque la caja castellano-leonesa ronda los 48.760 millones, unos 5.000 millones superior a Unicaja, pero los niveles de solvencia y las distintas tasas de morosidad aconsejarían esa distribución.

Braulio Medel, presidente de la entidad malagueña, se auparía a la presidencia del banco, mientras que Evaristo del Canto desempeñaría el puesto de consejero delegado.

Otras cajas de ahorro imprimen velocidad a sus estrategias, porque el próximo lunes deben tener concluidos sus planes de viabilidad. Como anticipó el Banco de España, todo apunta a que serán muy pocas las que finalmente acudan a bolsa. Se da por segura la salida a cotizar de Bankia, que aglutina a Caja Madrid, Bancaja y las cajas Insular de Canarias, Laietana, Ávila, Segovia y Rioja, que podría reducir a 1.795 millones sus necesidades de capital, si pone una proporción suficiente de títulos en el mercado, porque entonces le bastaría con una cuota de recursos propios sobre activos del 8%.

M. J. ALEGRE

Nueva Rumasa reconoce retrasos en el pago a inversores

La familia Ruiz-Mateos ha reconocido que la situación que están atravesando sus empresas ha provocado «retrasos puntuales» en el pago a inversores particulares que suscribieron alguna de las emisiones de pagarés o de participaciones lanzadas desde febrero de 2009, si bien está estudiando «diversas alternativas de solución».

La prima de riesgo cae por debajo de los 200 puntos básicos

La prima de riesgo ofrecida a los inversores por los bonos españoles a diez años respecto a sus homólogos alemanes experimentaba una acusada rebaja tras la apertura de la sesión hasta situarse por debajo de la cota de los 200 puntos básicos a la expectativa de la próxima cumbre de líderes europeos que se celebrará el 24 y 25 de marzo.

Sello de calidad UNE-EN 45011 para Campo de Borja

El Consejo Regulador de la Denominación de Origen Campo de Borja recibió ayer de la Entidad Nacional de Acreditación (ENAC) la acreditación de sus actividades de certificación, de acuerdo con lo establecido en la norma UNE-EN 45011. Esta acreditación representa la superación de un proceso de adecuación del Consejo Regulador para actuar como entidad de certificación de producto.

Alemania necesita 117.000 técnicos y titulados superiores

Alemania precisa al menos 117.000 titulados superiores en matemáticas, informática y ciencias naturales, así como técnicos cualificados, según alertó ayer el Instituto de la Economía Alemana, que califica este «agujero» laboral de «alarmante». El instituto subrayó que el déficit de este personal cualificado está creciendo en Alemania.

Carreras y CHEP firman un acuerdo de colaboración

Carreras Grupo Logístico, uno de los operadores logísticos más importantes del mercado ibérico, ha firmado recientemente un acuerdo de colaboración con CHEP, referente mundial en sistemas pooling de paletas y contenedores, para maximizar el control de paletas azules propiedad del operador de pool, eliminar ineficiencias y reducir costes.

Figueruelas para mientras espera piezas de EE. UU.

ZARAGOZA. Figueruelas sufrió ayer con un día de paro técnico -en las dos líneas y en los tres turnos- el problema de suministro de un componente electrónico desde Japón. La falta de esta pieza, procedente de una planta de Hitachi, obligó a la dirección de GM España a tomar la decisión el pasado jueves de interrumpir un día y medio la producción, ayer, así como el viernes 25 en el turno de tarde. El plazo entre ambos días permitirá que lleguen las piezas de un barco que se encontraba en tránsito la semana pasada y supone más margen de tiempo para que la compañía busque en proveedores de China y Estados Unidos una pieza similar a la que se fabrica en Japón.

«He hablado con Antonio Cobo, director general de GM España para interesarme por la situación y me ha dicho que estaba previsto que hoy -por ayer- llegasen piezas», aseguró el consejero de Industria, Arturo Aliaga. «Estaban intentando que lleguen piezas de EE. UU. que cumplen la misma función que las que venían de Japón. A ver si es posible para que no tengan que parar también el viernes», concluyó el consejero.

HERALDO

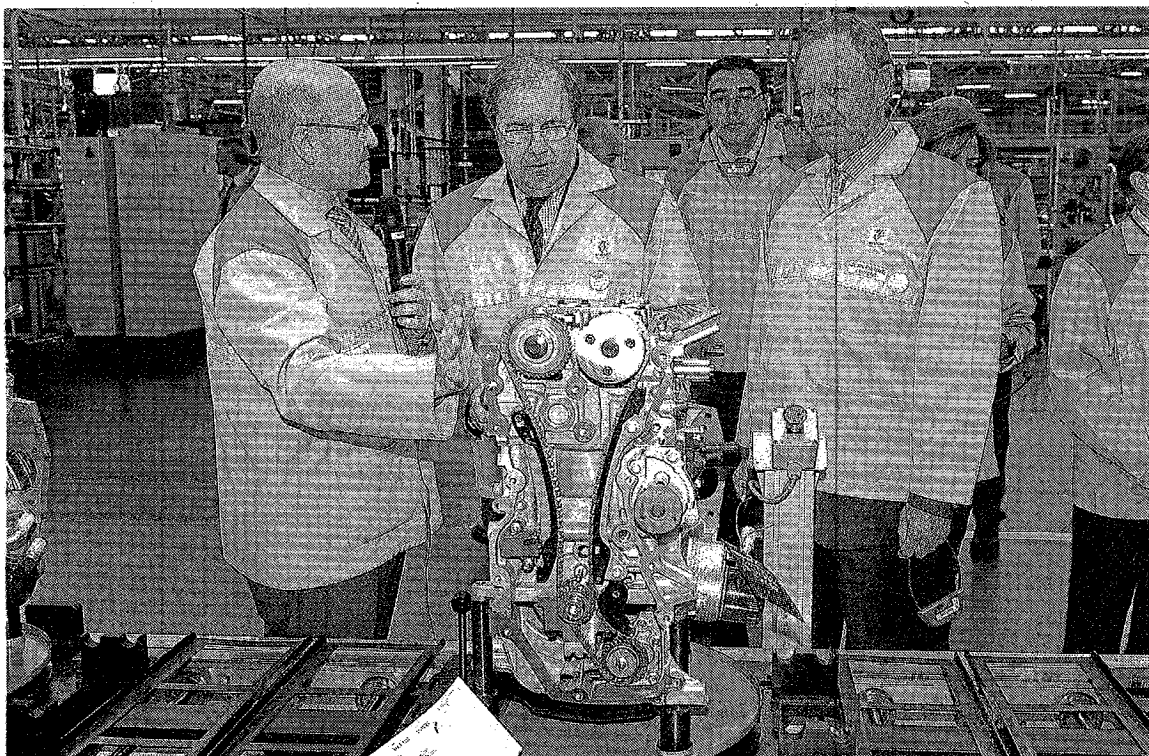
Emprender e innovar, pilares de la nueva economía

ZARAGOZA. Internacionalización, innovación y espíritu emprendedor serán los tres pilares en los que se basará la jornada 'El futuro de la economía aragonesa', que se celebrará el jueves en Zaragoza. Tres fundamentos que, en opinión de los organizadores del encuentro -el Gobierno de Aragón, el Colegio de Economistas de Aragón, la Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales de la Universidad de Zaragoza y Fundear- son también las bases de la nueva economía.

La conferencia inaugural la pronunciará el consejero aragonés de Economía, Alberto Larraz. Posteriormente, tendrá lugar una mesa redonda sobre internacionalización -en la que participarán, entre otros, el director general de GM España, Antonio Cobo, y el presidente de TB Solutions, Santiago Baselga-. Otra mesa abordará las nuevas actividades de negocio.

El encuentro finalizará con un almuerzo-coloquio, que contará con la presencia del presidente de Analistas Financieros Internacionales, Emilio Ontiveros.

HERALDO



NACHO GÁLLEGO/EFE

Renault fabricará en Valladolid dos versiones del nuevo motor H5

El presidente director general de Renault-España, Jean Pierre Laurent, anunció ayer que la planta de motores de Valladolid fabricará dos versiones diferentes del nuevo motor H5, previsto en el plan industrial de la multinacional francesa para sus plantas españolas, uno de cuatro cilindros y otro de tres cilindros. Lo anunció ayer Jean Pierre Laurent durante la visita que realizó junto al presidente de la Junta de Castilla y León, Juan Vicente Herrera, (ambos en la imagen) a la planta de motores de la capital vallisoletana.