

ESTUDIO

Los robos en comercios cuestan al seguro 1.300 euros de media

► El coste en Huesca es de 1.962, en Teruel de 1.327 y en Zaragoza de 740 euros

► La provincia más segura de España es Teruel con un 72% menos de probabilidad

EL PERIÓDICO
eparagon@elperiodico.com
ZARAGOZA

Los robos en comercios que se producen en Aragón tienen un coste medio para el seguro de 1.343 euros, con importantes diferencias en función de la provincia, ya que en Huesca es de 1.962, en Teruel de 1.327 y en Zaragoza de 740 euros, según un informe publicado ayer por la patronal del seguro español, Unespa. En el conjunto de España, los ro-

bos tienen un coste medio para el seguro de 1.314 euros. Según estos datos, la mitad de los robos en tiendas aseguradas ocurre en solo cinco provincias: Barcelona, Madrid, Sevilla, Valencia y Vizcaya, que suman en torno al 40 % de los establecimientos comerciales y albergan los municipios españoles de mayor tamaño.

Otra de las conclusiones del estudio, elaborado con los datos de los 15.962 incidentes ocurridos en el 2017 en comercios de todo el país que fueron indemni-

zados por el seguro de multirriesgo, es que los robos en establecimientos de venta al por menor son más habituales en las grandes ciudades que en localidades pequeñas.

La provincia más segura es Teruel, ya que allí la probabilidad de que se produzcan este tipo de robos es un 72 % más baja que la del conjunto de España, mientras que esta probabilidad es un 39 % más baja en Huesca y un 35 % en Zaragoza.

Por el contrario, Sevilla es la provincia donde es más probable que un comercio sufra un robo, ya que allí es un 63% más habitual que en el conjunto de España, seguida de Guadalajara, con un 48 %; Madrid, con un 36 %, y Toledo, con un 35 %.

Por municipios, buena parte de las localidades más problemáticas para los comerciantes se sitúan en Madrid. Sin embargo, Segovia lidera la clasificación, con un coste medio por robo de 2.465 euros, añade el informe. Le siguen Valladolid, con 2.081; Huesca, con 1.962; Cuenca, con 1.946, y Albacete, con 1.841 euros.

Por el contrario, las provincias donde los robos son menos costosos son Zaragoza, con 740 euros; Orense, con 802 euros, La Coruña, con 882 euros, y Pontevedra, con 902 euros.

Por consistorios, Torrejón de Ardoz (Madrid) se sitúa en cabeza, con 6.893 euros por incidente. En Zaragoza, el coste de los robos en la ciudad asciende a 903 euros. ≡

SECTOR FINANCIERO

CCOO gana las elecciones sindicales en Aragón

EL PERIÓDICO
ZARAGOZA

A lo largo de la jornada de ayer se celebraron en todo el país las elecciones sindicales en los sectores de banca y de cajas rurales, refrendado CCOO su mayoría con un 45,14% de representación. UGT se quedó a por debajo a 24 puntos del siguiente sindicato más votado.

En Aragón, la confederación de Comisiones Obreras ganó las elecciones sindicales en la mayor parte de las principales entidades del sector financiero, como las del Banco Santander, el BBVA, el Banco Sabadell e Ibercaja.

El resultado electoral definitivo de los procesos celebrados hace dos meses en las antiguas cajas y de los bancos y cajas rurales en Aragón fue de 58 representantes para CCOO y 50 para UGT.

De esta forma, Comisiones Obreras sigue manteniéndose como el sindicato más representativo de todo el sector financiero aragonés y a nivel nacional. ≡



CÁMARA DE COMERCIO DE ZARAGOZA

► Los ganadores del concurso junto al secretario general técnico del Departamento de Innovación y Universidad, Fernando Beltrán, ayer.

EMPRESA

Tres alumnos de la universidad ganan la Global Management

► Estudiantes de ADE representarán a Aragón en la final nacional

EL PERIÓDICO
ZARAGOZA

Tres alumnos de la Universidad de Zaragoza, Antonio Montañés, Guillermo Quílez y Franco Rutkevicius, se alzaron ayer con el primer puesto de la edición 2018-2019 de *Global Management Challenge* (GMC) Aragón, en la final de competición celebrada en la Cámara de Comercio de Zaragoza.

A ella accedieron los mejores siete equipos de universitarios aragoneses que, desde el mes de noviembre, han estado compitiendo duramente entre sí en una fase previa, gestionando empresas virtuales para tratar de llevarlas a su máxima rentabilidad.

La ceremonia de clausura y entrega de premios contó con la participación de Manuel Teruel, presidente de la Cámara de Comercio de Zaragoza, José Antonio Mayoral, rector de la Universidad de Zaragoza, Fernando Beltrán, secretario general téc-

nico del Departamento de Innovación, Investigación y Universidad, Javier Sánchez, director gerente de FEUZ y, Alejandro Segura, director general de Global Management Challenge España.

El equipo de los concursantes GAF representará a Aragón en la final nacional que se disputará los días 27 y 28 de marzo en la Cámara de Comercio de España, compitiendo con equipos de otras comunidades. Posteriormente, el equipo campeón nacional representará a España en la final internacional de julio de

este mismo año que tendrá como sede la ciudad rusa de Ekaterimburgo.

«Nos ha encantado la experiencia porque hemos comprobado cómo funciona una empresa y hemos aprendido cómo las decisiones de cualquier departamento tienen consecuencias en los resultados de la compañía. Además, ha servido para conocernos más entre nosotros», explicaron los integrantes del equipo ganador.

La primera edición de GMC Aragón ha permitido acercar a estudiantes universitarios la realidad a la que se enfrenta un equipo directivo al ponerse al frente de una empresa en funcionamiento. De esta manera, se han desarrollado diversos conocimientos y competencias que serán útiles para su desarrollo personal y profesional. ≡

FERROVIARIA

Aragón, Adif y Algeciras estudian elevar los tráficos

EL PERIÓDICO
ZARAGOZA

Representantes de la Autoridad Portuaria de Algeciras (APBA), Adif y Aragón Plataforma Logística (APL) se han reunido estos días para estudiar la intensificación de los tráficos ferroviarios entre Zaragoza, Madrid y Algeciras. En el encuentro se analizaron las características técnicas de la línea Algeciras-Madrid-Zaragoza, sus capacidades, así como las actuaciones en marcha, para tratar de incrementar la cuota del transporte ferroviario tanto en la rama central del Corredor Mediterráneo como en el Corredor Atlántico.

Además, se incidió en los crecimientos del tráfico de camiones en el estrecho de Gibraltar (línea Puerto de Algeciras-Tánger Med, que alcanzó el año pasado las 300.000 unidades (con una previsión para el 2025 de más de 600.000 unidades) y las posibilidades de una línea de autopista ferroviaria que uniera Zaragoza, Madrid y Algeciras. ≡